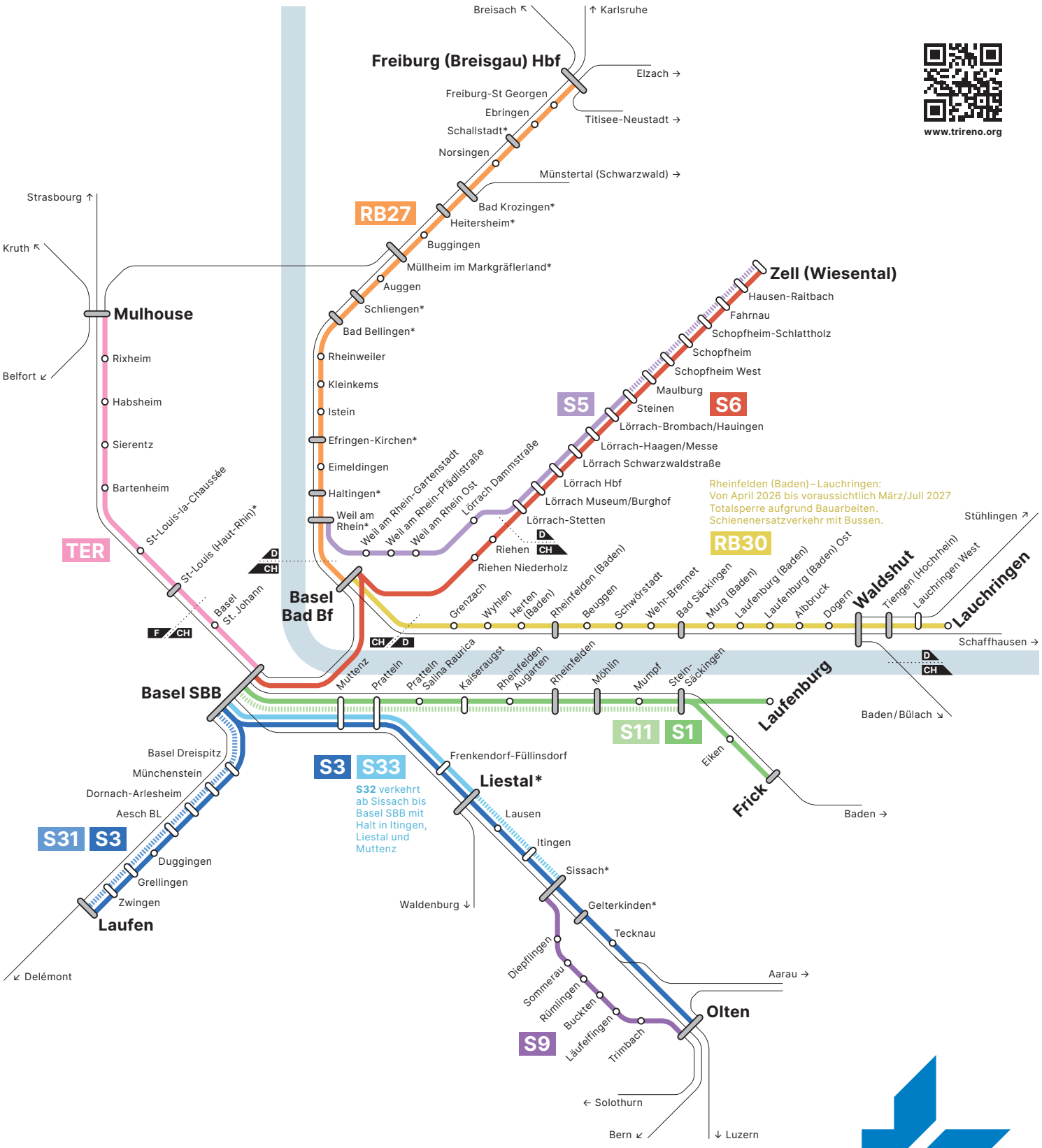
trireno

S-Bahn trinational



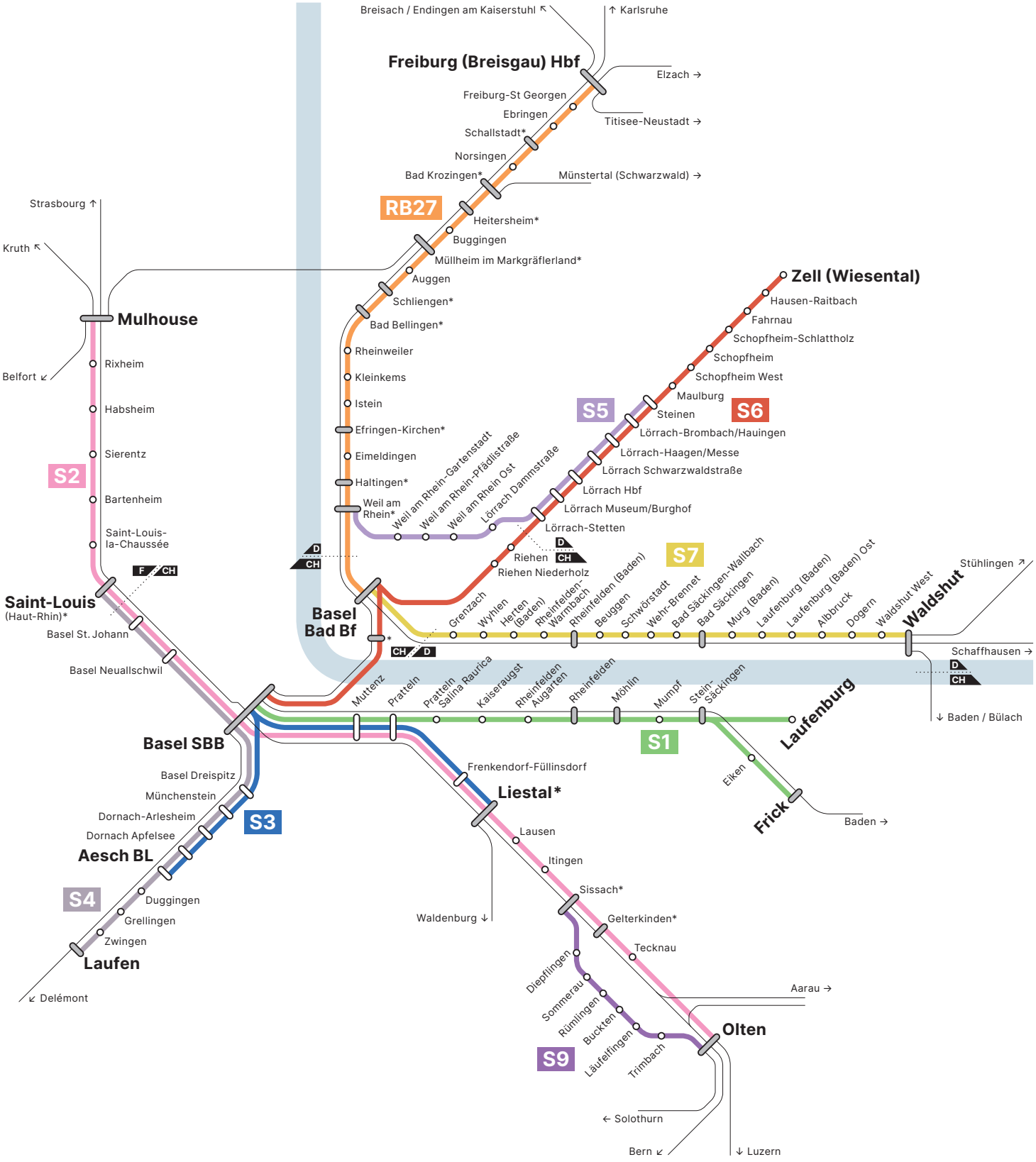
	S-Bahn		RER
	S-Bahn, verkehrt nur zeitweise		RER, circule temporairement
	Regionalverkehr, Fernverkehr		Trafic régional, grandes lignes
	Halt S-Bahn		Arrêt RER
	Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr		Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
*	Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise		Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont
État-cible à l'horizon

kurzfrist
court terme

© trireno, 19.06.2026



	S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
	Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
	Halt S-Bahn	Arrêt RER
	Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
*	Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont
État-cible à l'horizon
2040

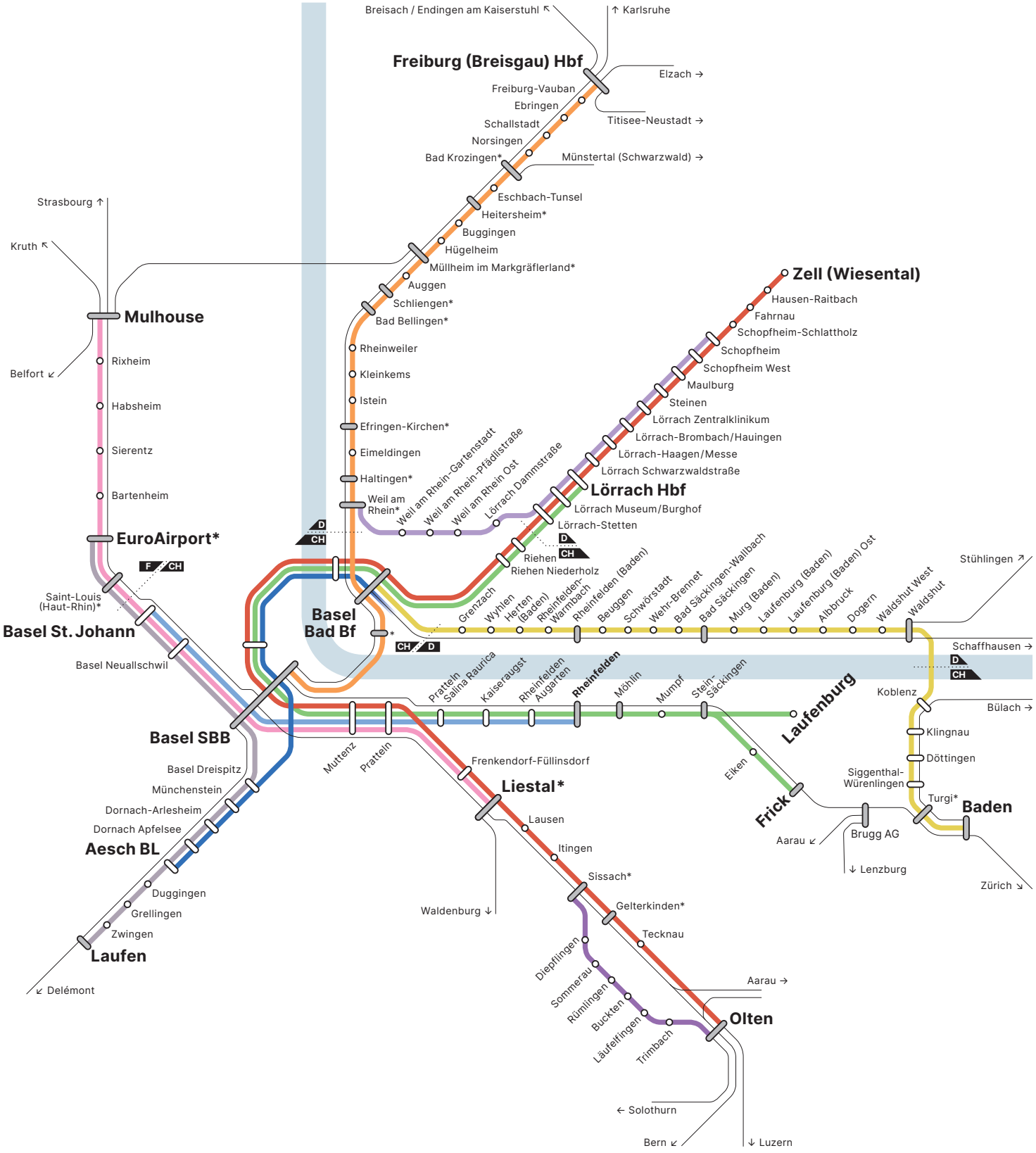
© trireno, 19.06.2026

	S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
	Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
	Halt S-Bahn	Arrêt RER
	Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
*	Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont 2050
État-cible à l'horizon

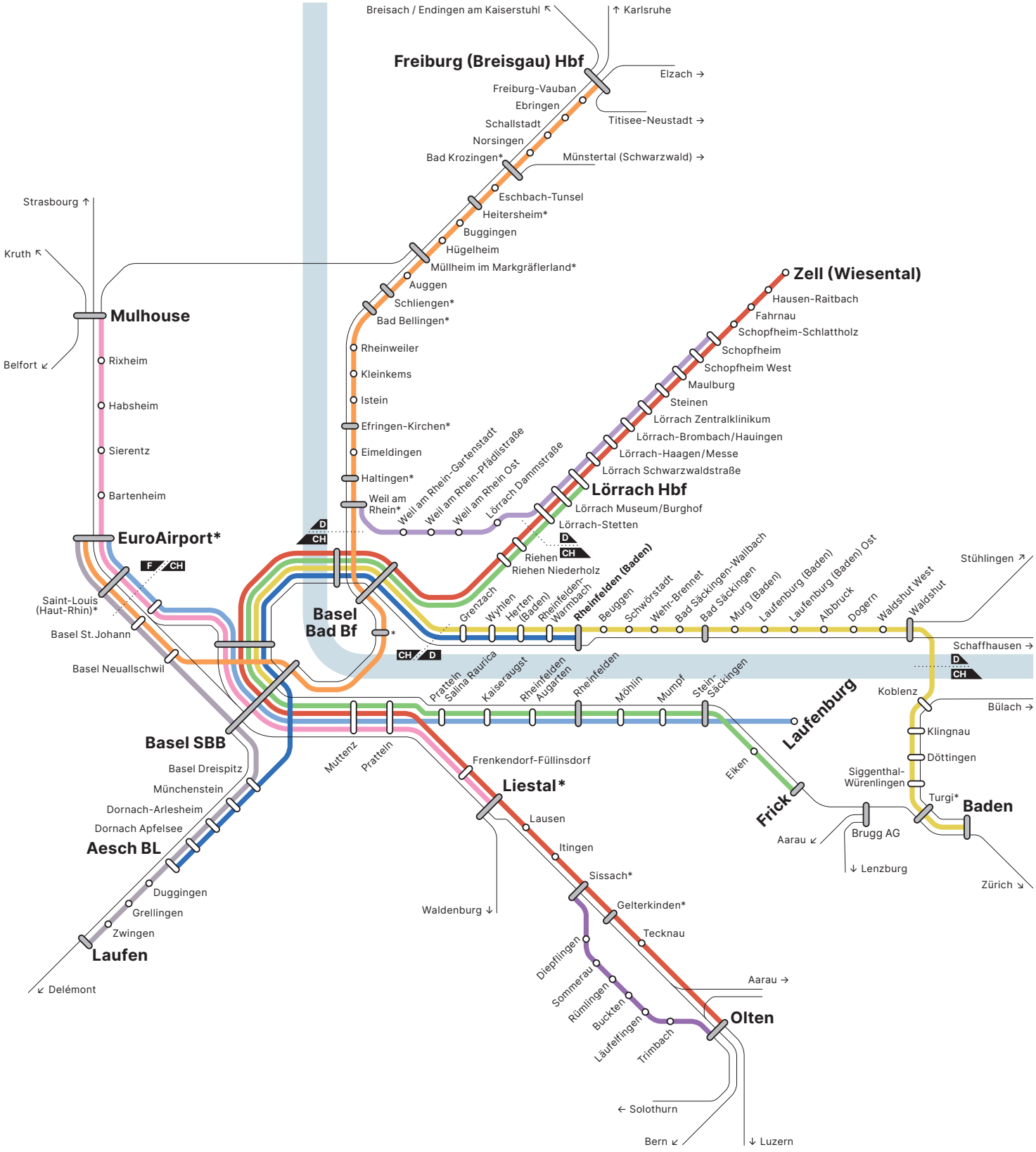
© trireno, 19.06.2026



S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
Halt S-Bahn	Arrêt RER
Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
* Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont 2060+
État-cible à l'horizon



© trireno, 19.06.2026

S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
Halt S-Bahn	Arrêt RER
Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
* Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Erläuterungen zum Angebotskonzept

Die von trireno und seinen Mitgliedern angestrebte Angebotsentwicklung wird in vier Zielhorizonten dargestellt:

- Kurzfrist
- 2040
- 2050
- 2060+

Die Einführung von neuen Angeboten kann kontinuierlich erfolgen, sofern folgende Bedingungen erfüllt sind:

1. Infrastrukturausbau: Die Fahrbarkeit des Bahnangebots setzt die Verfügbarkeit der entsprechenden Trassenkapazitäten voraus. Diese ist in vielen Fällen abhängig vom zeitgerechten Ausbau der Bahninfrastruktur.
2. Rollmaterialverfügbarkeit: Für den Betrieb des Bahnangebots stellen die Besteller oder beauftragte Transportunternehmen geeignete Fahrzeuge bereit. Ausserhalb der kommerziellen Einsatzzeiten werden die Fahrzeuge instandgehalten und abgestellt. Die rechtzeitige Verfügbarkeit der entsprechenden Fahrzeuge inkl. ausreichenden Abstell- und Serviceanlagen ist eine Voraussetzung für das angestrebte Angebot.
3. Finanzierung: Die Bestellung der dargestellten Eisenbahnverkehrsleistungen steht unter Vorbehalt der Verfügbarkeit und der Genehmigung der Finanzierung durch die zuständigen Behörden.

In den Plänen der Zielhorizonte ist jeweils das Grundangebot dargestellt, wonach eine S-Bahn-Linie grundsätzlich im Halbstundentakt verkehrt. In Anlehnung an die genannten Punkte 1-3 bleiben Takt-Ausdünnungen ausserhalb der Hauptverkehrszeit vorbehalten; ebenfalls gilt auf einzelnen äusseren Linienabschnitten ganztags ein Stundentakt.

Andererseits können zur Hauptverkehrszeit Verdichtungszüge eingesetzt werden. Dies betrifft insbesondere Streckenabschnitte, auf denen die Voraussetzungen für einen angestrebten Angebotsausbau noch nicht vollständig erfüllt sind.

Die Haltepolitik der Regional- und Fernverkehrszüge ist nachrichtlich dargestellt. Insbesondere die Bedienung der Verkehrsstationen Haltingen, Efringen-Kirchen, Bad Bellingen und Schliengen befindet sich noch in Überprüfung.

Liestal, den 19.06.2026