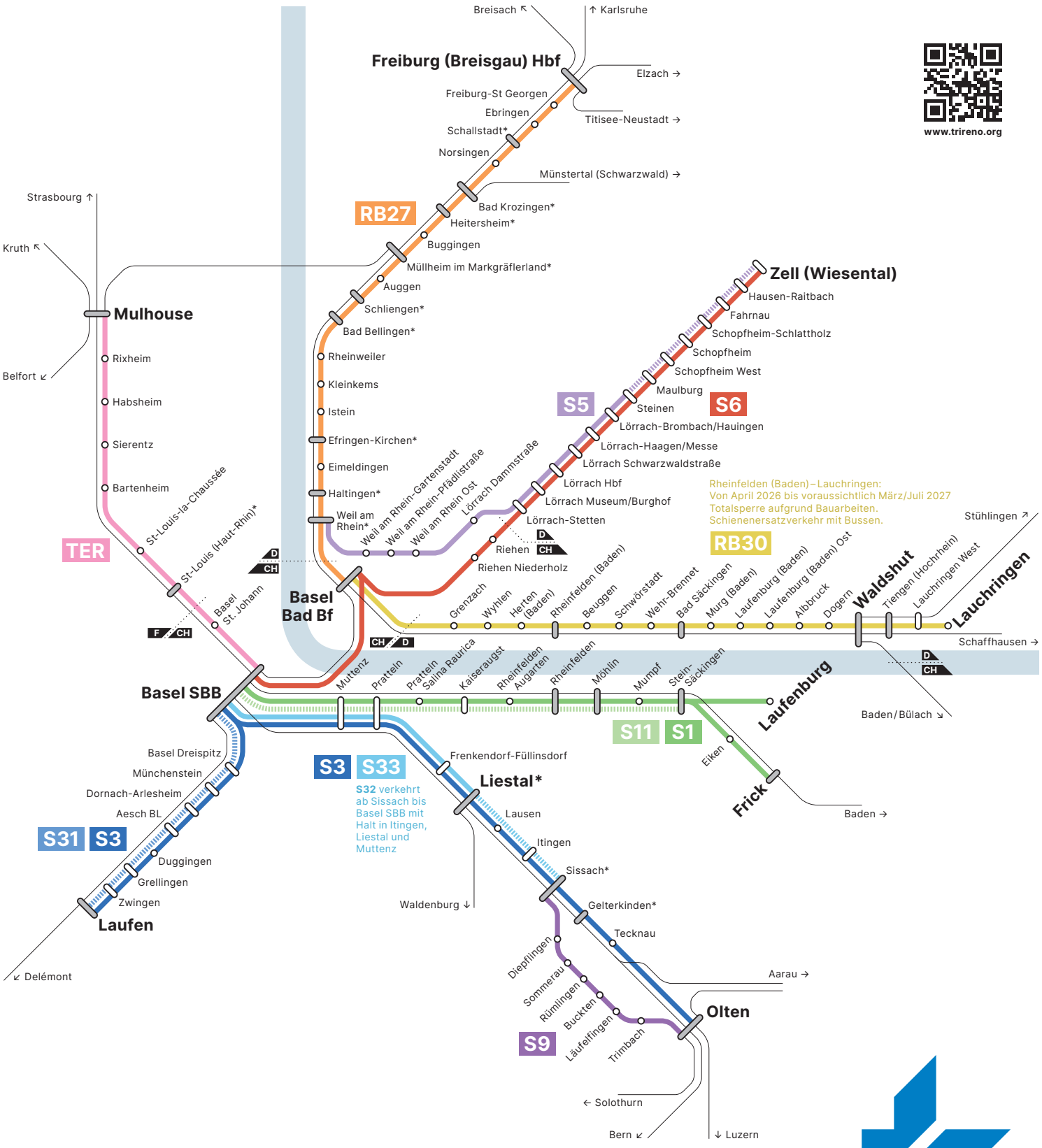
trireno

S-Bahn trinational



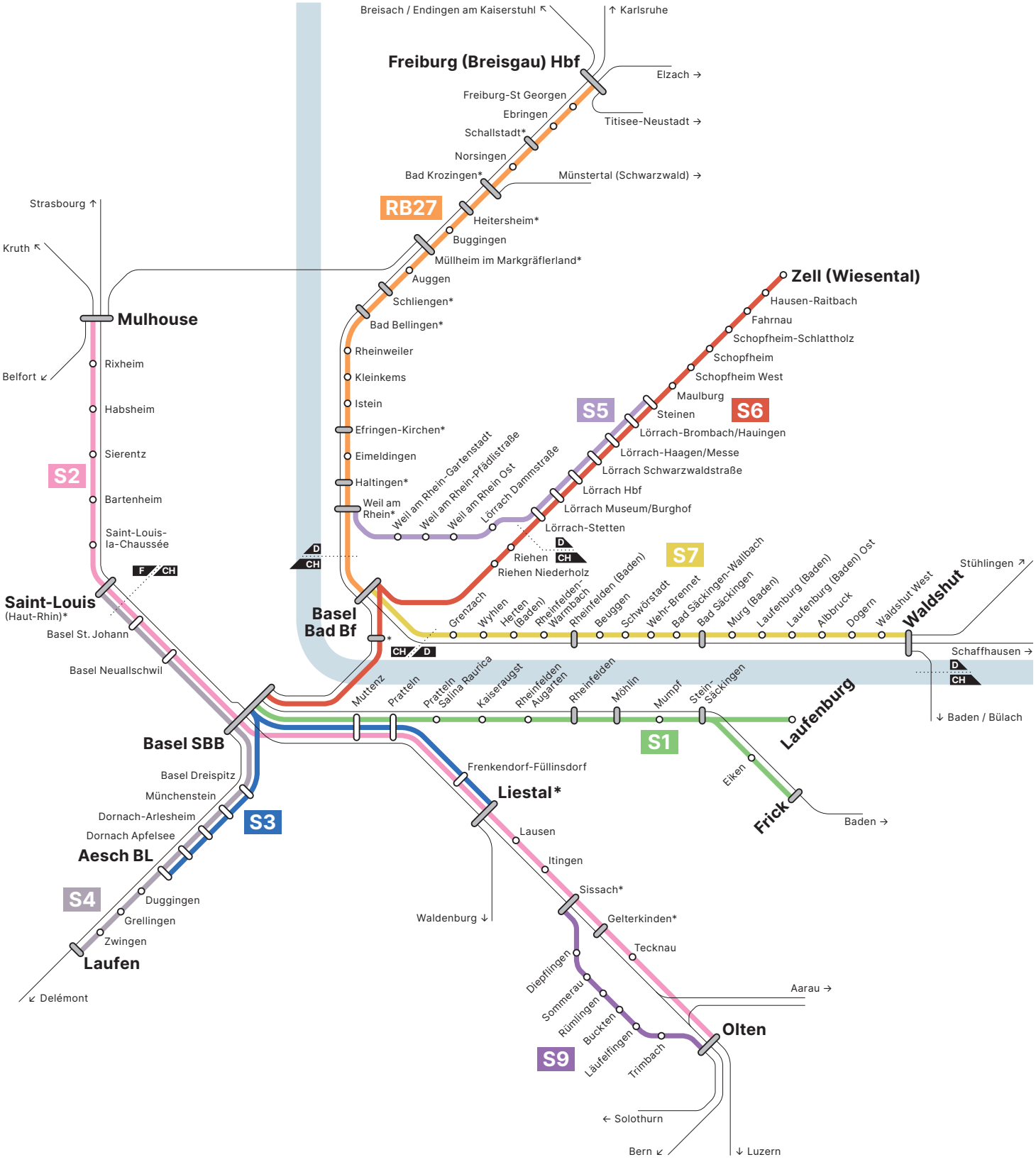
	S-Bahn		RER
	S-Bahn, verkehrt nur zeitweise		RER, circule temporairement
	Regionalverkehr, Fernverkehr		Trafic régional, grandes lignes
	Halt S-Bahn		Arrêt RER
	Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr		Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
*	Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise		Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont
État-cible à l'horizon

kurzfrist
court terme

© trireno, 19.06.2026



	S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
	Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
	Halt S-Bahn	Arrêt RER
	Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
*	Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont
État-cible à l'horizon
2040

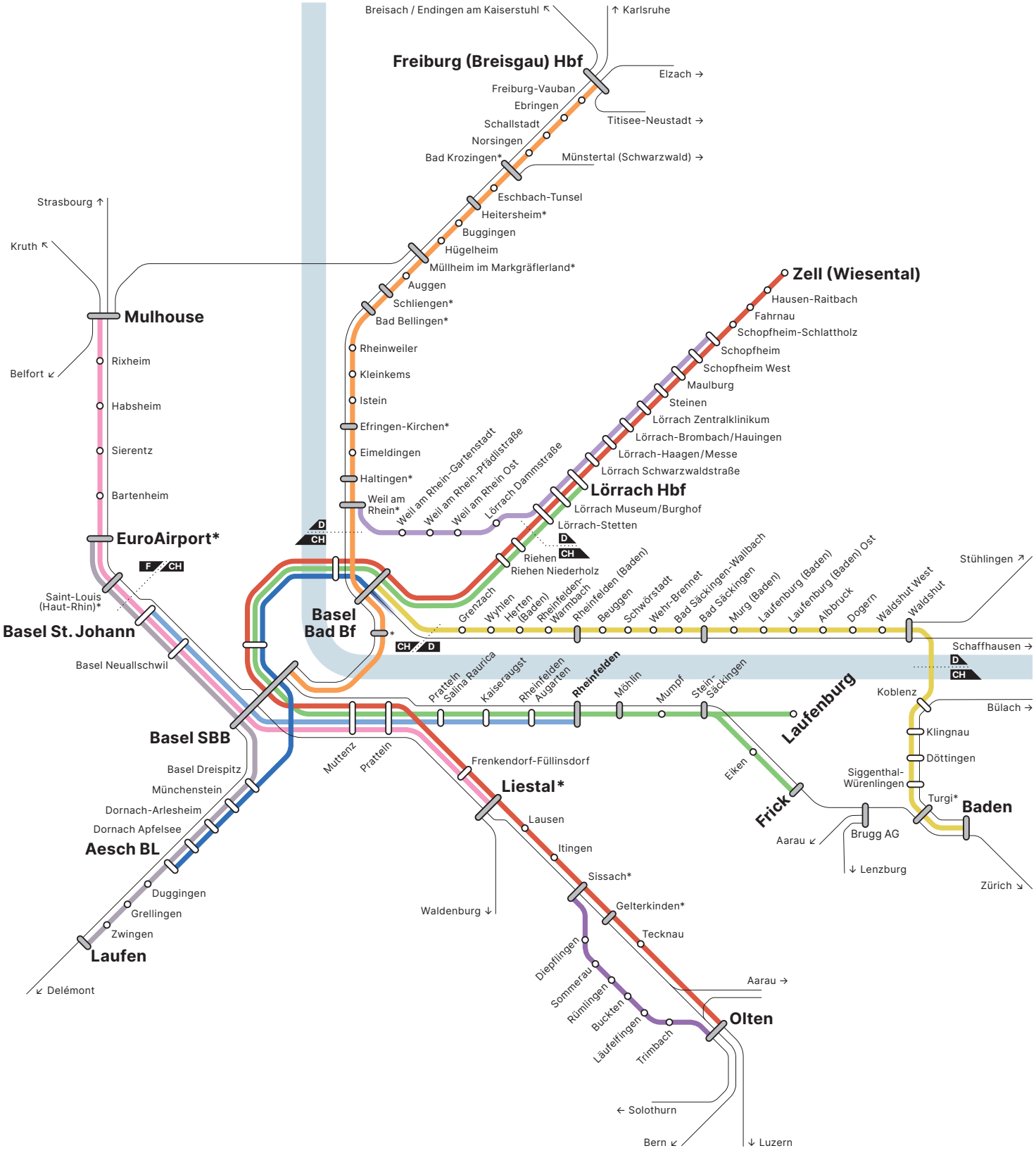
© trireno, 19.06.2026

	S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
	Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
	Halt S-Bahn	Arrêt RER
	Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
*	Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont 2050
État-cible à l'horizon

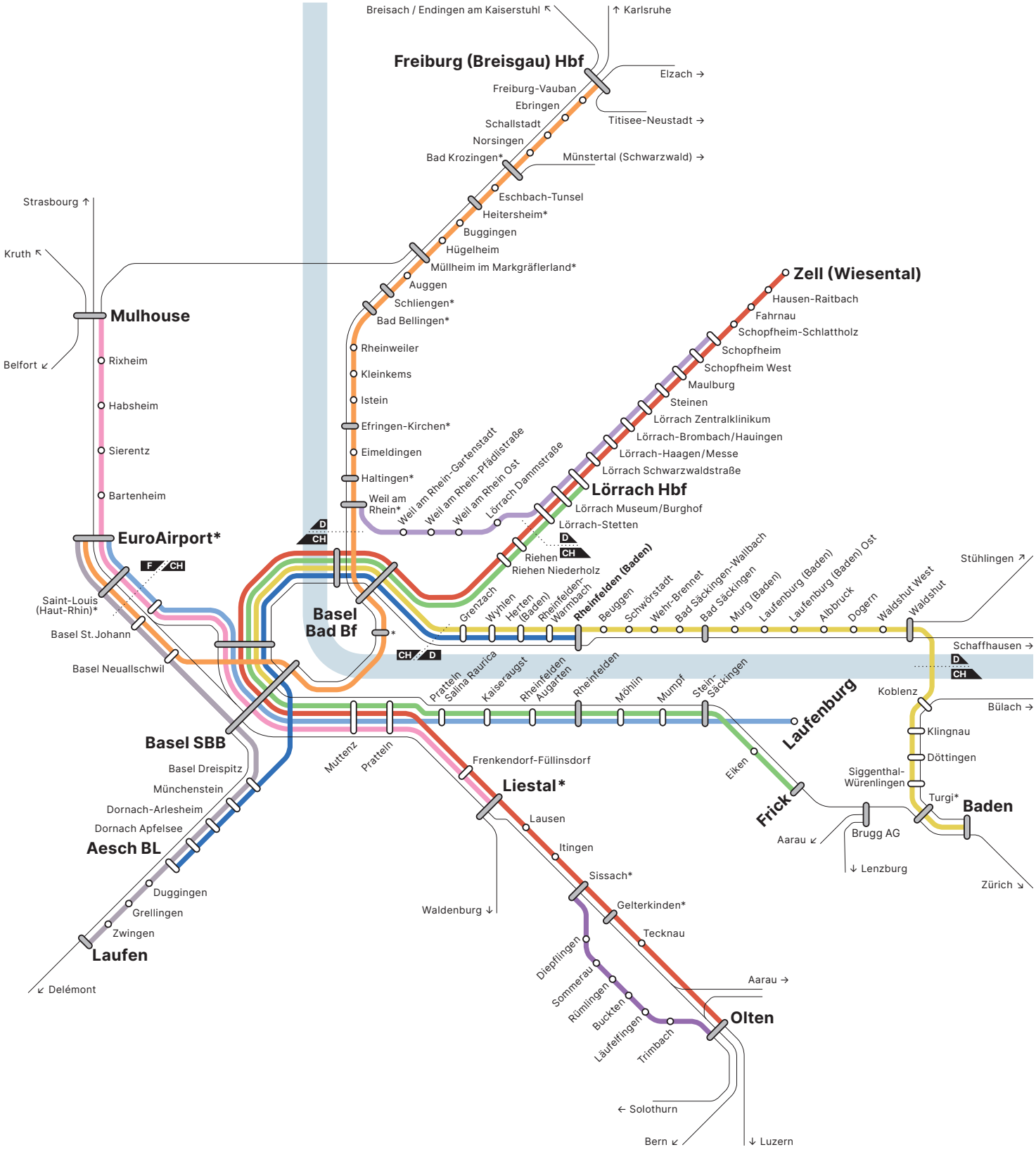
© trireno, 19.06.2026



S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
Halt S-Bahn	Arrêt RER
Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
* Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Zielzustand im Horizont 2060+
État-cible à l'horizon



© trireno, 19.06.2026

S-Bahn Grundtakt	RER cadence de base
Regionalverkehr, Fernverkehr	Trafic régional, grandes lignes
Halt S-Bahn	Arrêt RER
Halt S-Bahn, Regionalverkehr, Fernverkehr	Arrêt RER, trafic régional, grandes lignes
* Regionalverkehr, Fernverkehr halten teilweise	Trafic régional, grandes lignes : desserte partielle

trireno
S-Bahn trinational

Explications relatives au concept d'offre

Le développement de l'offre visé par trireno et ses membres s'articule autour de quatre horizons :

- Horizon à Court terme
- 2040
- 2050
- 2060+

La mise en place de nouvelles offres pourra intervenir de manière continue, sous réserve que les conditions suivantes soient remplies :

1. Développement de l'infrastructure : le déploiement de l'offre ferroviaire suppose que les sillons nécessaires soient disponibles. Cette disponibilité est souvent tributaire du respect des échéances prévues en matière d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire.
2. Disponibilité du matériel roulant : en vue de l'exploitation de l'offre ferroviaire, les commanditaires ou les entreprises de transport mandatées mettent à disposition des véhicules adaptés. En dehors des heures d'exploitation commerciale, les véhicules sont entretenus et stationnés. La disponibilité en temps voulu des véhicules en question est une condition préalable à la mise en place de l'offre visée et va de pair avec des installations de garage et de service en nombre suffisant.
3. Financement : la commande des prestations de transport ferroviaire prévues avec le concept d'offre dépend de la disponibilité du financement et de son approbation par les autorités compétentes.

Les plans relatifs aux différents horizons donnent à voir l'offre de base avec une ligne de RER circulant en principe toutes les demi-heures. En fonction des éléments exposés aux points 1 à 3, des réductions de la cadence restent possibles en dehors des heures de pointe. Toujours en fonction de ces éléments, la cadence horaire pourra être introduite sur certains tronçons extérieurs.

Par ailleurs, des trains supplémentaires pourront être mis en circulation aux heures de pointe. Ce scénario concerne plus particulièrement les tronçons qui ne remplissent pas encore toutes les conditions nécessaires à l'aménagement souhaité de l'offre.

La politique poursuivie pour les arrêts des trains régionaux et des trains grandes lignes est présentée à titre indicatif. La desserte des gares de Haltingen, Efringen-Kirchen, Bad Bellingen et Schliengen est actuellement encore à l'étude.

Liestal, le 19 juin 2026

trireno
S-Bahn trinational

Erläuterungen zum Angebotskonzept

Die von trireno und seinen Mitgliedern angestrebte Angebotsentwicklung wird in vier Zielhorizonten dargestellt:

- Kurzfrist
- 2040
- 2050
- 2060+

Die Einführung von neuen Angeboten kann kontinuierlich erfolgen, sofern folgende Bedingungen erfüllt sind:

1. Infrastrukturausbau: Die Fahrbarkeit des Bahnangebots setzt die Verfügbarkeit der entsprechenden Trassenkapazitäten voraus. Diese ist in vielen Fällen abhängig vom zeitgerechten Ausbau der Bahninfrastruktur.
2. Rollmaterialverfügbarkeit: Für den Betrieb des Bahnangebots stellen die Besteller oder beauftragte Transportunternehmen geeignete Fahrzeuge bereit. Ausserhalb der kommerziellen Einsatzzeiten werden die Fahrzeuge instandgehalten und abgestellt. Die rechtzeitige Verfügbarkeit der entsprechenden Fahrzeuge inkl. ausreichenden Abstell- und Serviceanlagen ist eine Voraussetzung für das angestrebte Angebot.
3. Finanzierung: Die Bestellung der dargestellten Eisenbahnverkehrsleistungen steht unter Vorbehalt der Verfügbarkeit und der Genehmigung der Finanzierung durch die zuständigen Behörden.

In den Plänen der Zielhorizonte ist jeweils das Grundangebot dargestellt, wonach eine S-Bahn-Linie grundsätzlich im Halbstundentakt verkehrt. In Anlehnung an die genannten Punkte 1-3 bleiben Takt-Ausdünnungen ausserhalb der Hauptverkehrszeit vorbehalten; ebenfalls gilt auf einzelnen äusseren Linienabschnitten ganztags ein Stundentakt.

Andererseits können zur Hauptverkehrszeit Verdichtungszüge eingesetzt werden. Dies betrifft insbesondere Streckenabschnitte, auf denen die Voraussetzungen für einen angestrebten Angebotsausbau noch nicht vollständig erfüllt sind.

Die Haltepolitik der Regional- und Fernverkehrszüge ist nachrichtlich dargestellt. Insbesondere die Bedienung der Verkehrsstationen Haltingen, Efringen-Kirchen, Bad Bellingen und Schliengen befindet sich noch in Überprüfung.

Liestal, den 19.06.2026